

Pytania przykładowe do zaliczenia z wykładu „Akumulatory”

Na wszystkie pytania proszę odpowiadać **nie dłużej, niż w siedmiu zdaniach**, chyba, że napisano inaczej:

1. Wytlumacz, co można zmienić w składzie/konstrukcji/komponentach akumulatora kwasowo-ołowiowego, aby był bezpieczniejszy w użyciu w zastosowaniach motoryzacyjnych/trakcyjnych. (6 pkt)
2. Wytlumacz (na konkretnych parametrach/właściwościach), czemu w obecnych samochodach elektrycznych stosuje się ogniwa litowo-jonowe a nie niklowo-wodorkowe? (8 pkt)
3. Zaproponuj taki dobór składowych/materiałów służących do produkcji ogniwa litowo-jonowego, żeby końcowy produkt był jak najtańszy (optymalizacja tylko pod kątem niskiej ceny). (12 pkt)
4. Wytlumacz, jaki wpływ na ogniwo litowo-jonowe z elektrodami opartymi na węglu ma rozładowanie całkowite (głębokie). (6 pkt)
5. Wytlumacz, czemu w większości współczesnych samochodów elektrycznych z ogniwami litowo-jonowymi producenci zalecają przechowywanie ich w garażu tak, by były podłączone cały czas do prądu. (8 pkt)